

Publicado em 03.01.2018

Actualizado em 26.10.2018

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

1.1 - Regulamentação Aplicável - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza o Campeonato Portugal GT de Ralis (CPGTR), o qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Especificas Ralis (PER), Regulamento Técnico do Campeonato Portugal de Ralis, pelo presente Regulamento e anexos a estes.

1.2 - Campeonatos em disputa no CPGTR

Campeonato Portugal GT de Ralis	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto
Troféu Melhor Equipa Feminina			

1.3 - Mínimo de provas para efectivar o campeonato - desde que se realizem, no mínimo, quatro das provas referidas no Art. 2.1 do presente regulamento.

Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

Prova	Organizador
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE
RALI CASTELO BRANCO	E. C. BRANCO
RALI VIANA DO CASTELO	C. A. SANTO TIRSO
RALI VINHO DA MADEIRA	C. S. MADEIRA
RALI AMARANTE BAIÃO	C. A. AMARANTE
RALI CASINOS DO ALGARVE	C. A. ALGARVE

Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 - o campeonato, é reservado aos veículos que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do CPGTR em vigor.

Art. 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES

4.1 - Condutores Admitidos - detentores de licença desportiva NACIONAL A, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2 - Concorrentes Admitidos - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças colectivas, válidas, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor - deverá ser obrigatoriamente titular de licença desportiva de CONCORRENTE.

4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador - é obrigatória em todas as competições e ser detentor de licença desportiva NAVEGADOR A, válida (ou grau superior), condutor NACIONAL A ou condutor NACIONAL B, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor. De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor/navegador de qualquer 1º condutor.

4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores - idêntico ao que se prevê no presente regulamento para os 1ºs condutores.

Art. 5 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E ORDEM DE PARTIDA

5.1 - Números de competição - em função de cada campeonato.

5.2 - Ordem de Partida - conforme Art. 16.4 das PER.

Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO E PROVAS

6.1 - Condição para 1ºs condutores obterem pontuação nas provas do CPGTR - serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e tenham efectuado previamente a sua inscrição no CPGTR, através do preenchimento e entrega do boletim de inscrição, acompanhado da liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

Inscrição no Campeonato Portugal GT de Ralis	150 €
--	-------

6.1.1 - Para pontuar no **CPGTR**, terá que se inscrever no mesmo.

6.2 - Inscrição de 2ºs condutores / navegadores - estão isentos de inscrição, contudo, só serão atribuídas pontuações, àqueles, cujo 1º condutor esteja inscrito no CPGTR.

6.3 - Locais de entrega dos boletins de inscrição do CPGTR

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801	licencas1@fpak.pt licencas2@fpak.pt
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875	norte1@fpak.pt
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724	madeira@fpak.pt

6.5 - Inscrição no CPGTR - até ao dia do fecho das inscrições da prova.

6.6 - Data limite para a inscrição no CPGTR

Fecho das inscrições da 5ª prova

Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO

7.1 - Pontuações - em cada prova dos campeonatos referidos no Art. 1, do presente regulamento, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar na classificação geral final

7.2 - GERAL (absoluto e grupos)

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

7.3 - Pontuação Extra - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

8.1 - Número mínimo de participantes - não é necessário número mínimo de participantes.

8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (condutores) - para a classificação final serão considerados os cinco melhores resultados das sete provas.

8.3 - Anulação de prova - caso uma das provas referidas no Art. 2, não se vier a realizar, mantêm-se os cinco resultados a considerar para a pontuação final

8.3.1 - no caso de duas provas referidas no Art. 2, não se vierem a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final

8.4 - Casos de igualdade de pontuação - serão resolvidos segundo as regras de desempate previstas no Art. 13.1.5 das PGAK.

8.5 - Para fazer parte das classificações finais do CPGTR - é necessário ter no mínimo, três participações.

Art. 9 - PRÉMIOS

9.1 - Prova - conforme regulamento particular

9.2 - Campeonato - de acordo com o art.1.2 do presente regulamento.

9.2.1 - aos 2º e 3º classificados são entregues troféus.

Art. 10 - SEGURO

10.1 - Prémio de seguro - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

11.1 - Reclamações ou apelos - devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

11.2 - Duvidas ou casos não previstos neste regulamento - serão analisados e decididos pela direcção da FPAK.

11.3 - Modificações ao presente regulamento - será introduzida, conforme especificado no Art. 2.4 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

Art. 12 - SISTEMAS - GPS / GSM

12.1 - Utilização de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato/Taça onde a prova está inserida.

ACTUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
12 / 28.06	Novo	2.1 / 19.09	Actualizado	2.1 / 26.10	Actualizado

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional	
Prova	Organizador
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE
RALI CASTELO BRANCO	E. C. BRANCO
RALI VIANA DO CASTELO	C. A. SANTO TIRSO
RALI VINHO DA MADEIRA	C. S. MADEIRA
RALI AMARANTE BAIÃO	C. A. AMARANTE
RALI CASINOS DO ALGARVE	C. A. ALGARVE
RALI DO TARGA	TARGA CLUBE

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional	
Prova	Organizador
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE
RALI CASTELO BRANCO	E. C. BRANCO
RALI VIANA DO CASTELO	C. A. SANTO TIRSO
RALI VINHO DA MADEIRA	C. S. MADEIRA
RALI AMARANTE BAIÃO	C. A. AMARANTE
RALI CASINOS DO ALGARVE	C. A. ALGARVE
RALI CAMG	C. A. M. GRANDE

