



10 Desafio KUMHO TYRE



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING





1º Desafio KUMHO TYRE

**VISA Nº 005/DK/2018 em 26/01/2018
Actualizado em 27/07/2018**



Artigo 1 - Organização

A ASR TYRES, S.L. , importador e distribuidor dos pneus Kumho Motorsport para Portugal e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) coorganizam em 2018 o 1º DESAFIO KUMHO PORTUGAL.

Esta será uma competição que se pretende o mais equilibrada possível, com viaturas de características muito semelhantes e a disputar em ralis integrados nos Campeonatos Norte/ Centro /Sul de Ralis (CNR/CCR/CSR).

Os concorrentes/pilotos inscritos no 1º DESAFIO KUMHO PORTUGAL, mesmo que participando na totalidade de um rali do Campeonato Portugal de Ralis (CPR) nomeado para o referido desafio, sendo que a classificação que conta para efeitos de pontuação no mesmo, será a classificação obtida pela soma dos tempos das provas especiais de classificação CNR/CCR/CSR, acrescida das penalizações nas secções correspondentes do CNR/CCR/CSR.

O presente regulamento complementa-se com a regulamentação da FIA e da FPAK e de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), o Regulamento Desportivo do CNR/CCR/CSR e o Regulamento Técnico correspondente.

Artigo 2 - DIVULGAÇÃO

Antes e depois de cada prova, comunicados de impresa com fotografias serão enviados a todos os órgãos de comunicação social (OCS), página Web, redes sociais, realizando-se também um video resumo de cada prova, com entrevistas a pilotos, preparadores, organização etc.

Existirá ainda uma página na rede social Facebook.

Artigo 3 - PARTICIPANTES

Qualquer concorrente/piloto/navegador detentor de Licença Desportiva FPAK válida nas datas das provas e com grau mínimo para os supramencionados CNR, CCR E CSR e ainda pilotos estrangeiros com licença Desportiva equivalente e autorização da sua Autoridade Desportiva Nacional (ADN).

Artigo 4 - VEÍCULOS ADMITIDOS

Para maior equilíbrio competitivo, serão admitidos os veículos abaixo mencionados, distribuídos por duas classes distintas:

Classe 1 : Mitsubishi Evo VII, VIII e IX e Subaru 4RM com inicio da ficha de homologação entre 2000 e 2006.

Classe 2. Mitsubishi até ao VI e Subaru 4RM, mais outros veículos de quatro rodas motrizes com data de inicio da ficha de homologação de 1998 e anteriores, except WRC, ficando estes dependentes de aceitação por parte da organização do 1º DESAFIO KUMHO PORTUGAL.





1º Desafio KUMHO TYRE

Artigo 5 - INSCRIÇÕES

A inscrição no 1º DESAFIO KUMHO PORTUGAL é gratuita, mas obrigatória e por preenchimento de ficha de inscrição publicada no site www.asracing.com no sub menu 1º DESAFIO KUMHO PORTUGAL.

A ASR TYRES e a FPAK reservam-se ao direito de recusar qualquer inscrição sem obrigatoriedade de qualquer justificação. O concorrente/piloto é o responsável pelo sua inscrição nas provas junto do clube organizador tendo que mencionar no boletim de inscrição que é concorrente ao DESAFIO KUMHO PORTUGAL.

Artigo 6 - PROVAS

O calendário da 1ª edição do Desafio Kumho Portugal será assim constituído:

Desafio Kumho Terra - 5 provas neste piso contando para pontuação final os cinco resultados.

Desafio Kumho Asfalto - 5 provas neste piso contando para pontuação final os cinco resultados.

Master Desafio Kumho Portugal - 5 provas em piso de terra + 5 provas em piso de asfalto contando para efeitos de pontuação final os oito melhores resultados.

Serão as seguintes as provas a integrar o Calendário, de acordo com o Calendário Desportivo Nacional:

Prova	Organizador	Piso	Região
RALI SERRAS DE FAFE	DEMOPORTO	TERRA	NORTE
RALI VILA DE OURIQUE	CLUBE A. DO SUL	TERRA	SUL
RALI VILA DO BISPO	CLUBE A. DO SUL	TERRA	SUL
RALI VINHO DO DÃO	C. A. CENTRO	TERRA	CENTRO
RALI CIDADE DE SERPA	S. A. REGUENGUENSE	TERRA	SUL
RALI VILA MEDIEVAL DE OURÉM	C. C. R. OLIVAL	ASFALTO	CENTRO
RALI DE SANTO TIRSO	C. A. S. TIRSO	ASFALTO	NORTE
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE	ASFALTO	CENTRO
RALI DE VIANA DO CASTELO	C. A. S. TIRSO	ASFALTO	NORTE
CONSTÁLICA RALI VOZELA	GONDOMAR A. S.	ASFALTO	NORTE

Artigo 7 - PRÉMIOS

A organização do Desafio (ASR TYRES) atribuirá em cada prova em cada prova e a cada uma das duas classes, os seguintes prémios

Classe 1

1º Classificado - 750€ + Troféu a piloto e navegador

2º Classificado - 500€ + Troféu a piloto e navegador.

3º Classificado - 250€ + Troféu a piloto e navegador



1º Desafio KUMHO TYRE

Classe 2

1º Classificado - 750€ + Troféu a piloto e navegador
2º Classificado - 500€ + Troféu a piloto e navegador.
3º Classificado - 250€ + Troféu a piloto e navegador

No caso de numa das classes alinharem 6, ou menos concorrentes, passarão a integrar a outra classe, havendo neste caso os seguintes prémios:

1º - 800€, 2º - 550€, 3º - 400€, 4º - 300€, 5º - 200€

Em todas as provas serão atribuidos troféus às equipas com os três melhores tempos finais totais, independentemente da classe que constituirão o "Podium" final em cada prova, embora sem reflexo na classificação final de cada um dos Desafios e Master Desafio.

Os prémios serão pagos por transferência bancária para o NIB a indicar no boletim de inscrição do DESAFIO.

Os prémios finais a atribuir em local a designar serão os seguintes:

DESAFIO KUMHO MASTER TERRA E ASFALTO - DESAFIO KUMHO TERRA - DESAFIO KUMHO ASFALTO

1º Classificado - Piloto e Navegador - Troféu

2º Classificado - Piloto e Navegador - Troféu

3º Classificado - Piloto e Navegador - Troféu

Artigo 8 - PONTUAÇÃO (DESAFIO KUMHO MASTER, TERRA E ASFALTO)

Em cada uma das provas pontuáveis para o 1º DESAFIO KUMHO PORTUGAL, serão atribuídos os seguintes pontos de acordo com a tabela abaixo:

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão 1 ponto.

Aos vencedores das provas especiais de classificação serão atribuídas pontuações extras resultantes da divisão de 5 pontos pelo número de provas especiais de classificação de cada prova.



1º Desafio KUMHO TYRE

Para a classificação final serão classificados os concorrentes sob as seguintes condições:

DESAFIO KUMHO MASTER TERRA E ASFALTO - mínimo 5 participações

DESAFIO KUMHO TERRA - mínimo de 3 participações.

DESFIO KUMHO ALFASTO - mínimo de 3 participações.

Artigo 9 - PUBLICIDADE

Todos os veículos devem respeitar as normas estabelecidas para publicidade e números de competição, conforme Artº 15 das PGAK e 9 e 10 das PER.

4 de 33x9 cm

KUMHO TYRE

2 de 25x10 cm.

1 de 40x20 cm



2 de 25x10 cm.

rfGOLD'M

A PRIMÉIRA RÁDIO DESPORTO



Todos os veículos deverão ainda levar obrigatoriamente, 4 autocolantes oficiais KUMHO (33X9cm), dois em sitio central e visível do parachoques da frente e dois no parachoques traseiro um de cada lado com visibilidade notória.

Nota: obrigatoriamente terão que ser visíveis a partir da frente ou traseira do veículo ou seja nunca colocados nas partes laterais dos parachoques.

Um autocolante ASR, centrado na frente do capot dianteiro, de 40x20 cm e dois autocolantes da GOLO FM de 25x10 cm, media partner.

Os pilotos, sempre que lhes seja possível, deverão usar um bone da KUMHO, fornecido pela organização, assim como bordados KUMHO nos fatos de competição.

Não será permitido recortar a publicidade nem a cobrir parcial ou totalmente.

O incumprimento destas regras, implicará a perda dos pontos e prémios da prova em causa.

A reincidência desta infracção implicará a desqualificação do 1º DESAFIO KUMHO PORTUGAL.





1º Desafio KUMHO TYRE

Artigo 10 - COMISSÁRIO DE CONTROLO DO DESAFIO KUMHO PORTUGAL

A ASR TYRES S.L. reserva-se o direito de notificar a organização da prova da nomeação de um comissário devidamente acreditado (mínimo licença Desportiva CTE) e identificado para fazer o controlo da publicidade e de tudo quanto respeite ao bom desenrolar e imagem do DESAFIO KUMHO PORTUGAL, incluindo o controlo técnico dos pneus.

Artigo 11 - PNEUS

Todos os participantes do DESAFIO KUMHO PORTUGAL terão que apresentar previamente à primeira prova uma facture inicial de compra mínima de cinco pneus efectuando a dita compra à empresa ASR TYRES S. L., fornecedor oficial e exclusivo da competição e adquirir à mesma todos os pneus que utilizem durante a temporada. Para procederem às operações de encomenda e compra poderão contactar com Acácio Arinto, através do e-mail arintus@gmail.com ou através do telephone + 351914392131.

A ASR TYRES S.L. solicita que os mesmos sejam pedidos com 15 dias de antecedência em relação ao rali em que vão ser usados.

Os únicos modelos e compostos autorizados para o 1º DESAFIO KUMHO PORTUGAL são os seguintes:

Terra:

195/65 R 15 R800 K71 (médio) - 180,72 €

205/65 R15 R800 K71 (médio) - 188,58 €

R800



TMO2



Asfalto:

210/645 R 18 TM 02 K22 (macio) - 220,15 €

210/645 R 18 TM 02 K61 (médio) - 220,15 €

Todos os pneus levarão uma marca para control inclusive o/os suplente/es.

A falta desta marcação, imitação, falsificação, etc., implica a perda de resultados e prémios da respectiva prova, e implicará a exclusão total do 1º DESAFIO KUMHO PORTUGAL, podendo a ASR TYRES S.L. adoptar medidas legais se assim o entender.

Artigo 12 - GENERALIDADES

O 1º DESAFIO KUMHO PORTUGAL rege-se pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Específicas de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos dos Campeonatos/Taças onde estão inseridas as provas, regulamento particular de cada um dos ralis e o presente Regulamento Particular.

Artigo 13 - DISPOSIÇÃO FINAL

Qualquer questão omissa no presente regulamento será decidida pela organização do DESAFIO KUMHO PORTUGAL, com a aprovação da FPAK.





10 Desafio KUMHO TYRE

Artigo 14 - Reclamações/Apelos

De acordo com os Art. 13 e 15 do CDI e Art.14 das PGAK.

Art. 15 - Alterações/Modificações

Qualquer modificação ou alteração ao presente regulamento será efectuada de acordo com o Art. 2.4 das PGAK.

ACTUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
7 / 13.02	Novo	6 / 27.07	Acrualizado		

Prova	Organizador	Piso	Região
RALI SERRAS DE FAFE	DEMOPORTO	TERRA	NORTE
RALI VILA DE OURIQUE	CLUBE A. DO SUL	TERRA	SUL
RALI VILA DO BISPO	CLUBE A. DO SUL	TERRA	SUL
RALI VINHO DO DÃO	C. A. CENTRO	TERRA	CENTRO
RALI CIDADE DE SERPA	S. A. REGUENGUENSE	TERRA	SUL
RALI VILA MEDIEVAL DE OURÉM	C. C. R. OLIVAL	ASFALTO	CENTRO
RALI DE SANTO TIRSO	C. A. S. TIRSO	ASFALTO	NORTE
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE	ASFALTO	CENTRO
RALI DE VIANA DO CASTELO	C. A. S. TIRSO	ASFALTO	NORTE
RALI A DESIGNAR	A designar	ASFALTO	NORTE

6 / 27.07