

Anexo II - Sinalização dos Controlos

| Sentido do percurso | | | | |
|---|--|--|-------------------------------------|-----------------------------|
| Tipo de Controlo | Placas Amarelas | Placas Vermelhas | | Placa Beje (fim de zona) |
| CONTROLO DE PASSAGEM | 25 m ↔ | 25 m ↔ | | |
| CONTROLO HORÁRIO | 25 m ↔ | 25 m ↔ | | |
| CH de Entrada num PARQUE DE ASSISTÊNCIA | 5 m ↔ | 5 m ↔ | | |
| CH de Saída de um PARQUE DE ASSISTÊNCIA | 5 m ↔ | 5 m ↔ | | |
| CH e PARTIDA da PEC | 25 m ↔ | 50 m ↔ 200 m | 25 m ↔ | |
| | | Controlo Horário | Partida da PEC | |
| FINAL da PEC | 100 m ↔ | 100 m ↔ 300 m | 25 m ↔ | |
| | | Tomada de Tempo | STOP | |
| OUTRAS PLACAS STANDARD FIA | | | | |
| | Símbolo BRANCO ou PRETO em fundo AMARELO | Símbolo BRANCO ou AZUL em fundo AZUL ou BRANCO * * Versões anteriores de desenhos cores destes símbolos poderão ser utilizados | | Placa Beje (fim de zona) |
| PNEUS MARCAÇÃO / VERIFICAÇÃO | | | Símbolo único para pneus | |
| ZONA de REABASTECIMENTO | | | Símbolo único para reabastecimentos | |
| PONTO RÁDIO | 100 m ↔ AVISO PONTO RÁDIO | | PONTO RÁDIO | |
| AMBULÂNCIA | 100 m ↔ AVISO AMBULÂNCIA | | AMBULÂNCIA | |

Todas as distâncias devem ser respeitadas dentro das possibilidades práticas

Diametro mínimo das Placas - 70 x 70 cm