Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis GT 2017

Publicado em 09.01.2017

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

1.1 - Regulamentação Aplicável - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza o Campeonato Nacional de Ralis GT (CNRGT), o qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Especificas Ralis (PER), Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Ralis, pelo presente Regulamento e anexos a estes.

1.2 - Campeonatos em disputa no CNRGT

Campeonato Nacional de Ralis GT	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto
Troféu Melhor Equipa Feminina			

1.3 - Mínimo de provas para efectivar o campeonato - desde que se realizem, no mínimo, quatro das provas referidas no Art. 2.1 do presente regulamento.

Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

Prova	Organizador	
RALI CASTELO BRANCO	E. C. BRANCO	
RALI CASINO ESPINHO	TARGA CLUBE	
RALI VIDREIRO / CENTRO PORTUGAL	C. A. M. GRANDE	
RALI CERVEIRA	C. A. M. I.	
RALI SERNANCELHE/AGUIAR DA BEIRA	C. A. M. GRANDE	
RALI VIANA CASTELO	C. A. SANTO TIRSO	
RALI CASINOS DO ALGARVE	C. A. ALGARVE	

Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 - o campeonato, é reservado aos veículos que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do CNRGT em vigor.

Art. 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES

- **4.1 Condutores Admitidos -** detentores de licença desportiva NACIONAL A, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.
- **4.2 Concorrentes Admitidos -** os próprios condutores e/ou os detentores de licenças colectivas, válidas, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.
- **4.2.1 Caso o concorrente não seja o próprio condutor -** deverá ser obrigatoriamente titular de licença desportiva de CONCORRENTE.
- **4.3 Participação de um 2º condutor/navegador -** é obrigatória em todas as competições e ser detentor de licença desportiva NAVEGADOR A, válida (ou grau superior), condutor NACIONAL A ou condutor NACIONAL B, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor. De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor/navegador de qualquer 1º condutor.
- **4.4 Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores -** idêntico ao que se prevê no presente regulamento para os 1ºs condutores.

Art. 5 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E ORDEM DE PARTIDA

- **5.1 Números de competição -** em função de cada campeonato.
- **5.2 Ordem de Partida -** conforme Art. 16.4 das PER.

Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO E PROVAS

6.1 - Condição para 1°s condutores obterem pontuação nas provas do CNRGT - serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e tenham efectuado previamente a sua inscrição no CNRGT, através do preenchimento e entrega do boletim de inscrição, acompanhado da liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

Inscrição no Campeonato Nacional de RGT 150 €

- **6.1.1** Para pontuar no **CNRGT**, terá que se inscrever no mesmo.
- **6.2 Inscrição de 2°s condutores / navegadores -** estão isentos de inscrição, contudo, só serão atribuídas pontuações, àqueles, cujo 1° condutor esteja inscrito no CNRGT.

6.3 - Locais de entrega dos boletins de inscrição do CNRGT

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801	licencas1@fpak.pt licencas2@fpak.pt
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875	norte1@fpak.pt
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724	madeira@fpak.pt

- **6.5 Inscrição no CNRGT -** até ao dia do fecho das inscrições da prova.
- 6.6 Data limite para a inscrição no CNRGT

Fecho das inscrições da 4º prova

Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO

7.1 - Pontuações - em cada prova dos campeonatos referidos no Art. 1, do presente regulamento, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar na classificação geral final

7.2 - GERAL (absoluto e grupos)

1°	25 Pontos	6°	10 Pontos
2°	20 Pontos	7°	8 Pontos
3°	17 Pontos	8°	6 Pontos
4°	14 Pontos	9°	4 Pontos
5°	12 Pontos	10°	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

7.3 - Pontuação Extra - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

- **8.1 Número mínimo de participantes -** não é necessário número mínimo de participantes.
- **8.2 Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (condutores) -** para a classificação final serão considerados os cinco melhores resultados das sete provas.
- **8.3 Anulação de prova -** caso uma das provas referidas no Art. 2, não se vier a realizar, mantêm-se os cinco resultados a considerar para a pontuação final
- **8.3.1** no caso de duas provas referidas no Art. 2, não se vierem a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final
- **8.4 Casos de igualdade de pontuação -** serão resolvidos segundo as regras de desempate previstas no Art. 13.1.6 das PGAK.

8.5 - Para fazer parte das classificações finais do CNRGT - é necessário ter no mínimo, três participações.

Art. 9 - PRÉMIOS

- 9.1 Prova conforme regulamento particular
- **9.2 Campeonato -** de acordo com o art.1.2 do presente regulamento.
- **9.2.1** aos 2º e 3º classificados são entregues troféus.

Art. 10 - SEGURO

10.1 - Prémio de seguro - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

- **11.1 Reclamações ou apelos -** devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como nos Art. 14 das PGAK.
- **11.2 Duvidas ou casos não previstos neste regulamento -** serão analisados e decididos pela direcção da FPAK.
- **11.3 Modificações ao presente regulamento -** será introduzida, conforme especificado no Art. 2.4 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

ACTUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado